



10/2001

LAPUAN KAUPUNKI

KAUPPAKADUN KATUPIIRUSTUKSET

SUUNNITELMASELOSTUS

1 JOHDANTO

Lapuan Kauppakadun parantamisesta on laadittu useita idea- ja esisuunnitelmia. Kyseiset suunnitelmat eivät kuitenkaan ole johtaneet Kauppakadun parantamiseen vaan jääneet suunnitelmatasolle. Vuoden 1999 syksyllä käynnistettiin Lapuan keskustan ympäristön ja liikennejärjestelyjen yleissuunnitelman laadinta. Työn alkuvaiheessa koko Lapuan ydinkeskustan kehittämisestä laadittiin ideasuunnitelma. Ideasuunnitelmassa pääpaino oli keskusta-alueen katujen, jalankulku- ja pyöräilyalueiden, pysäköintialueiden sekä puistojen ja muiden viheralueiden kehittämisen hyväksyttävien ideasuunnitelmien laadinnassa. Ideasuunnitelmassa otettiin voimakkaasti kantaa em. tilojen kaupunkikuvalliseen ja toiminnalliseen kehittämiseen.

Kyseinen Lapuan Kauppakadun parantamisen suunnitelma pohjautuu em. koko Lapuan keskustan kehittämisen ideasuunnitelmaan. Ideasuunnitelmassa esitettyä ratkaisumallia on kuitenkin muutettu alustavien lausuntojen pohjalta mm. pysäköintijärjestelyjen osalta.

Suunnitelma on laadittu LT-Konsultit Oy:ssä Helsingissä, jossa työstä ovat vastanneet ins. Jouni Ikäheimo ja sis. arkk. Liisa Ilveskorpi. Lapuan kaupungilta työtä ovat valvoneet kaupungininsinööri Ahti Latvala, kaupunginarkkitehti Helena Teräväinen (ideasuunnitelmaosassa), kaupungingeodeetti Mauno Vähämäki, ja rakennuspäällikkö Jaakko Yli-Rantala. Lisäksi työhön ovat osallistuneet teknisen lautakunnan puheenjohtaja Jorma Hyyppä ja lautakunnan jäsen Tarja Muilu.

2 SUUNNITELMAN PERIAATTEET

LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Kyseisen suunnitteluosuuden liikennemäärät ovat nykyisin noin 8.000 – 10.000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kauppakadun liikennemääriin tulevaisuudessa merkittävimmin vaikuttaa uuden liikenneyhteyden (Turjantie) rakentaminen Lapuanjoen eteläpuolelta keskustan puolelle. Kyseinen yhteys vähentäisi vanhan sillan ja Lapuanjoen eteläpuolisen katuverkon liikennekuormitusta ja siirtäisi liikennettä Kauppakadulle. Kauppakadulla liikenteen on arvioitu lisääntyvän vuoteen 2010 mennessä Turjantien aiheuttaman muutoksen sekä yleisen liikenteen kasvun johdosta nykyisestä tasosta noin 25 % (10000-12500 ajon./vrk).

Em. ennustetuilla liikennemäärillä Kauppakadun liikenteellinen toimivuus on tyydyttävä ja ajoittain ruuhkatunteina liikenne tulee hidastumaan. Verkollisesti tulisi Kauppakadun toimivuuden 'varaventiiliksi' parantaa ydinkeskustaa itä ja pohjoispuolelta kehämäisesti kiertävää Asemakatua. Varsinkin idästä torin ja mahdollisen uuden kauppakeskuksen suuntaan tuleva liikenne tulisi ohjata ainakin osin tälle kehämäiselle reitille Kauppakadun ja Poutuntien sijasta. Kauppakadun mitoitus on Asemakadun ja Kosolan risteuksen välillä muutettu nykyisestä 4-kaistaisesta ratkaisusta 2-kaistaiseksi. Kaventamalla ajorataa saadaan ajonopeuksia alennettua kaupunkikeskustassa turvalliselle ja 'normaalille' tasolle. Poikkileikkaus on kuitenkin jätetty kääntymiskaistojen ja suojatiesarekkeidenkin välillä 10,5 m leveäksi, jolloin reunakivilinjat ovat suorina ja keskelle jäävä yhden kaistan levyinen tila helpottaa kääntymistä tonteille ja sivukaduille. Keskustan kohdalla on esitetty varsin runsaasti pitkästä kadunvarsipysäköintiä ja katutilan väljyys helpottaa myös pysäköivien autojen ohittamista. Kosolan risteystä kavennetaan 'normaaliksi' liikennevaloliittymäksi, jolloin ajonopeudet liittymässä hidastuvat ja liittymän orientointi paranee. Asemakadun liittymä on mitoitettu siten, että siihen voidaan tarvittaessa rakentaa liikennevalot liittymän muotoon koskematta.

Suunnitteluosuudella on osoitettu pitkästä pysäköintipaikkoja yhteensä 20 kpl ja vinopaikoitusta 15 kpl (EePeen edessä). Pysäköintipaikat tehdään sisennettyinä, jolloin normaalikorkuinen (12 cm) reunakivilinja kulkee pysäköintipaikkojen ja jalkakäytävän välissä. Reunakivilinja viedään kuitenkin 10,5 m vakiopoikkileikkauksella läpi Asemakadulta Sampolan kohdalle ja reunakivi upotetaan pysäköintiruutujen ja suojaiteiden kohdalla 4 cm korkuiseksi.



10/2001

Keuyen liikenteen järjestelyjen osalta periaatteena on, että jalankulun ja pyöräilyn pääreitti kulkee Kauppakadun eteläpuolella ja pohjoispuolinen on tarkoitettu vain jalankululle. Jalankulku- ja pyörätien minimileveys on 4,0 m. Suojateitä kauppakadun yli on Kosolan risteyksen molemmin puolin (kuten nykyisin), Sampolan ja EePeen edessä, Oskarinkadun liittymässä, Laurilan puiston kohdalla ja Asemakadun liittymän molemmin puolin. Suojatiesaarekkeet on esitetty Kosolan risteykseen, Sampolan eteen, Laurina puiston kohdalle ja Asemakadun liittymän itäpuolelle. Laurilan puiston kohdalla suojatie tehdään tavanomaista leveämpänä (noin 21 m) ja suojatien päät tehdään kiveämällä.

KATUTILAN RAKENTEET

Kauppakadun ajodan materiaalina säilytetään asfaltti. Nykyinen asfaltti poistetaan ja sitomattomien rakenteiden pinta tasataan suunniteltavaan korkoon (tasaussuunnittelu tehdään rakennussuunnittelun yhteydessä). Pintakuivatus pidetään nykyisen kaltaisena. Tavoitteena on johtaa sadevedet nykyisiin sv-kaivoihin. Jatkosuunnittelun yhteydessä tarkistetaan sadevesikaivojen sijainnit ja korkeusasemat.

Suojatiesaarekkeet rajataan 12 cm graniittisilla reunakivillä ja saarekkeiden sisustoissa käytetään nupukiveystä.

Pysäköintiruudut päällystetään tumman harmailla isoilla betonisilla sauvakivillä ja pysäköintiruudut osoitetaan vaalean harmailla graniittikiviraidoilla.

Jalkakäytävillä päällysteenä käytetään vaalean harmaata isoa betonista sauvakiveä. Tonttiliittymien kohdilla jalkakäytävä raidoitetaan punasävyisillä graniittikivillä. Pysäköintipaikkojen ruutujen ja EePeen edustan pollarien kohdilla jalkakäytävä raidoitetaan poikkiraidoin punasävyisillä graniittikivillä. Pollarien ympärillä käytetään pieniä noppakiviä.

Reunakivinä käytetään harmaita graniittisia reunakiviä. Nykyiset reunakivet hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan.

VIHERRAKENTEET

Kauppakatu on ilmeeltään väljä liikekatu. Sen ilmeen pehmentämiseksi kadun varressa nykyisin kasvavia puita säilytetään mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi katuun istutetaan joitakin istutusritilällisiä, runkosuojattuja lehmuksia. Jatkosuunnittelussa kiinnitetään huomiota hyvälaatuisten, persoonallista ilmettä luovien varusteiden valintaan.



10/2001

Myös tonttialueille ehdotetaan istutettavan puita. Kaikkien istutettavien puiden tarkoituksena on tiivistää, rajata ja jäntevöittää katutilaa. Sampolan ja vanhan osuuspankin talon väliin istutetaan kolmen pikkupuun ryhmä (esim. tuohituomi) parantamaan jalankulku- ja oleskelualueen viihtyisyyttä sekä osoittamaan jalankulkuyhteyttä.

VALAISTUS

Kauppakadun valaistus uusitaan. Valaisimilla on kulkuväylien valaisemisen lisäksi tehtävä myös kadun kaupunkikuvallisen näkymän korostamisessa sekä Lapuan persoonallisen ilmeen välittäjänä. Valaisintyypiksi suositellaan kahta vaihtoehtoista, kaksipuolista mallia, Philips Milewide tai Glob- katariina-Viktor (Elektroskandia). Valaisimen kupu ja teräsosat maalataan tumman siniseksi, RAL 5013. Valon lähteeksi valitaan monimetalli 150 W, värilämpötila 3000 K.