

# Rataremontti innostaa Pohjanmaalla

Pohjanmaan radan välityskyvyn kasvu mullistaa tavaraliikennettä, hehkutetaan niin Oulussa, Seinäjoella kuin Helsingissäkin. Rataremontti saattaa tuoda myös aivan uutta kuljetettavaa.

Anssi Orrenmaa, teksti ja kuva

Uusia raiteita. Vaikka Pohjanmaan rataremontti veny,

alkaa hyötyjäkin tulla pala kerrallaan. Radan välityskyky kohenee osuiksittain noin vuodesta 2012 lähtien etapeil-

la Kokkola-Ylivieska-Oulu.

- Kaksoisraiteet sekä uudet puolenvaihto- ja liikennepaikat parantavat palvelutasoa ratkaisevasti, myös häiriöitä vastaan, lupaa liikennejohtaja **Mikko Natunen** liikenneviraston rautatieosastolta.

Henkilöliikenteen asiakasmäärien oletetaan kasvavan vaihteittain sitä mukaa kuin matka-ajat lyhenevät. Selvin hyöty tulee kuitenkin tavaraliikenteelle. Siinä Pohjanmaan radan ilta- ja yöaikojen välitysky-

kyky on ollut pitkään pullonkaula.

Natunen ei usko, että rata-  
liikenteen vilkastuminen olisi suoraan pois kumipyöriltä.

- Liikennevirtojen kasvu perustunee sekä perinteisiin raskaan teollisuuden kuljetusvirtoihin että mahdollisesti uusiin kasvaviin toimialoihin, kuten kaivosteollisuuteen.

Rautatieliikenteen kilpailun alkamiseen Pohjanmaan rataremontti ei vaikuta suoraan. Välityskyvyn paraneminen tiheästi liikennöidyllä rataosalla saattaa kuitenkin välillisesti lisätä uusien toimijoiden kiinnostusta.

## Hankkeita

### Kaksoisraiteita valmistuu päätettiin

- Seinäjoki-Kokkola pääosin 2012 lopulla
- Kokkola-Ylivieska ehkä vuonna 2015
- Ylivieska-Oulu osuiksittain ehkä 2011-16

### Matka-ajat nyt:

- Helsinki-Seinäjoki 2 h 34 min
- Helsinki-Kokkola 3 h 56 min
- Helsinki-Oulu 5 h 43 min
- 2016: Helsinki-Oulu noin 4 h 50 min

jen kuljetusten terminaalin ja raakaputerminaalin ansiosta, lupaa Ollila.

## Maakunnan ykkösasia

Oulun horisontista katsoen Pohjanmaan radan kohennus on maakunnan tärkein liikennehanke.

- Se on ykkösasia, joka vahvistaa Oulun asemaa pohjoisena keskuksena, sanoo suunnittelujohtaja **Tuomo Palokangas** Pohjois-Pohjanmaan liitosta.

Pohjanmaan radan vetovoima on pitänyt pintansa roudasta, ratatyön vaivoista ja lentoliikenteen tarjouksista huolimatta. Edes hinta ei Palokankaan havainnon mukaan näytä painavan.

- Kun raideliikenteen matka-aika saadaan pudotettua lähelle neljää tuntia, se lisää kilpailukykyä vielä kovasti. Oulusta ehti käydä Helsingissä mukavasti päivässä, laskee Palokangas.

Myös Oulun näkökulmasta kutkuttavinta on tavaraliikenteen kapasiteetin kasvu, sekä akselipainon että välityskyvyn kasvuun ansiosta.

- Kokkolan ja Ylivieskan väli on nyt ihan tukossa. Ylivieskan kaksoisraide tosin siirtää ongelman Ylivieskan ja Oulun välille, mutta ei enää niin pahana.

Pohjoisen routaongelmaa laitetaan kuriin jo nyt.

Entä Seinäjoen visio rekkojenkin siirtymisestä Pohjanmaan radan tuntumaan?

- Varmaan osa liikenteestä siirtyy menemään Seinäjoen kautta, mutta väylä vaatii vielä parantamista Keski- ja Etelä-Pohjanmaalla. Se on rekkaliikenteelle vielä paikoin aika mutkainen, arvioi Palokangas.

## Luokitellut ilmoitukset



**Vuokralle tarjotaan n. 5.500 m<sup>2</sup> tuotanto-/logistiikkatilaa Lempäälässä, Teollisuuskyläntie 4**  
Hallin korkeus 6-7 m, kolme siltanosturia 3-8 tn, useita korkeita nosto-ovia, mahdollisuus jakaa pienempiin osiin esim. 1.500 m<sup>2</sup>.  
Toimistotilat ja ilmanvaihto remontoitu 2007, asfaltoitu ja iso piha-alue, 3 kpl kevythaljeja yhteensä n. 1.500 m<sup>2</sup>, sähkötehopasiteetti 2,6 megawattia, oma muuntamo. Kohteesta hyvät liikenneyhteydet 3-tielle.

Tiedustelut kiinteistöpäällikkö Tommi Blomberg p. 0400-484 275  
**Kallioinen Yhtiöt Oy**  
Kalliokierro 11, 05460 Hyvinkää

### Suuret ja pienet! SIIVOUSKONEITA

[www.reicap.fi](http://www.reicap.fi)  
Yksi ajo, kaksi toimintaa!

Adiatek Coral 70 pesu ja lakaisu yhdellä ajokerralla



### REICAP OY

Jyrki 0400-410 842  
Kari 0400-420 751  
Jarkko 040-723 1916

## LOGISTIIKKA 2011

11.4. Logistiikka Extra  
28.11. Logistiikka Teema

Varaa ilmoitustila asiakaspalvelustamme puh. 010 665 8130

[Kauppalehti](http://Kauppalehti)

## Botnia bana iskussa

Pohjanmaan eteläisimmällä ratapysäkillä Seinäjoella nautitaan jo nopeasta etelän yhteydestä, mutta yhtä innoissaan odotetaan pohjoisen suunnan kohennusta.

- Tulossa on raideliikenteen renessanssi. Nimenomaan konttiliikenne muuttaa maailmaa, ennakoii maakuntainsinööri **Jorma Ollila** Etelä-Pohjanmaan liitosta.

Vankin visio perustuu Ruotsin ja Suomen yhdessä piirtelemään Bothnian Corridorin. Siinä paksu rataaari kiertää Pohjanlahden ja kuljettaa etenkin pohjoisen kaivosteollisuuden tuotteita.

Peilikuvana Pohjanmaalle myös Botnia bana on Uumajaan asti hyvässä iskussa. Siitä pohjoisen radan kunnostus etenee keskinopeaa tahtia. Näkymää ei himmennä edes se, että raideleveys vaihtuu Tornion ja Haaparannan välillä.

- Kysymys on rekkaliikenteen, rataverkoston ja laivojen yhteispestistä, jossa haetaan koko ajan sopivia yhteyksiä ja satamia, sanoo Ollila.

## "Tulossa on raideliikenteen renessanssi. Nimenomaan konttiliikenne muuttaa maailmaa."

Jorma Ollila, maakuntainsinööri, Etelä-Pohjanmaan liitto

Pohjanmaan rata ja sen vie-  
reit valtatiet muodostavat yhdessä merkittävimmän liikennekäytävän pohjois-eteläsuunnassa. Sitä terästää Seinäjoen itäisen ohikulkutien valmistaminen.

- Liikennekäytävän merkitys kasvaa edelleen Seinäjoelle suunnitelluilla olevien logistiikkakeskuksen, yhdistetty-